

El sueño del puente de La Charqueada que se hizo realidad



LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CEBOLLATÍ, QUE UNE LA CHARQUEADA EN TREINTA Y TRES CON CEBOLLATÍ EN ROCHA, SIGNIFICÓ AÑOS DE ESPERA Y DE RECLAMOS DE VARIAS GENERACIONES, POR ALGO QUE PARA LA ZONA ERA UN SUEÑO CASI PROPIO DE LA IMAGINACIÓN COLECTIVA. A PARTIR DE AHORA ENTREGARÁ AL URUGUAY ARROCERO Y A LA GENTE DE LA ZONA INFINIDAD DE OPORTUNIDADES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO.

El 31 de julio de 2023 el Dr. Luis Lacalle Pou, acompañado por otras autoridades nacionales, departamentales, empresarios, productores y habitantes de la zona, se dieron cita sobre el propio puente para cortar la cinta que inaugura la obra realizada. Se trata de un puente insumergible que permite la conexión directa entre las localidades de Gral. Enrique Martínez (La Charqueada) y Cebollatí, con un corredor entre las rutas 15, 91 y 17, según informa el sitio oficial del gobierno nacional. Tiene una extensión de 192 metros, 9,20 metros de calzada y una ciclo vía de 1,5 metros de ancho sobre un lado para el pasaje de peatones.

Conjuntamente con esta obra, se rehabilitó la ruta 91, mejorando radios de giro, y se construyó una rotonda en el empalme con la ruta 17, pavimentando además 7,5 kilómetros de ruta y 700 metros entre puente y accesos. La mejora productiva es enorme, aunque quizás la social, más difícil de cuantificar, la supere con creces.

Para muchos productores arroceros es una transformación “de la noche al día”, como dijo Raúl Mario Servetto, productor agropecuario de la zona que planta arroz en ambos márgenes del río, tanto en Treinta y Tres como en Rocha. “La actividad nuestra requiere que vayas y vengas constantemente, y en mi caso a veces cruzaba en balsa, pero en otras daba la vuelta por Lascano y Treinta y Tres” señaló Servetto. Para hacer una estimación, ahora el tránsito directo entre ambas chacras por encima del puente es de unos 25 kilómetros, al tiempo que dar la vuelta completa significaba una distancia cercana a los 200 kilómetros, casi ocho veces más.

“En el caso de la maquinaria, muchas veces la cruzaba por la balsa cuando precisaba trasladarla de un sitio a otro, pero necesitaba programar el viaje y asegurarme que fuera un día donde los accesos del río no estuvieran bajos o crecidos y que no soplara el viento, porque de lo contrario la balsa podría encallar”.





“Mejora significativamente los costos, pero especialmente modifica el tiempo que se perdía”, estableció Servetto, agregando que “muchas veces uno rompe una máquina de un lado y precisa el repuesto que está del otro y eso era un problema, o lo mismo pasaba si querías trasladar un tractor de un lugar a otro por un trabajo puntual de un par de días”.

Finalmente, el productor destacó otros dos beneficios que tendrá la región con la construcción del puente. “Las sucursales de maquinaria están en Lascano o Río Branco, y ahora que está el puente es mucho más fácil llegar a cualquiera de ellas sin la necesidad de hacer traslados excesivamente largos”, indicó. Por su parte, la flexibilidad para la mano de obra cambia. “Nosotros trabajamos con gente de la zona, y me acuerdo por ejemplo en zafra cuando los operarios terminan la cosecha tarde... ahora va a ser mucho más fácil para que vuelvan a sus casas”.

AUTORIDADES

El presidente de la República, Dr. Luis Lacalle Pou, realizó el habitual corte de cinta sobre el puente. “Tender puentes no es construir uno y pedir que el otro cruce, al revés, es construir un puente y avanzar desde nuestra cabecera hacia el otro”, señaló en dicho momento, agregando que gobernar es “conocer los sentimientos y las necesidades de los locatarios, esa es la geografía humana”. El monto total investi-

do en esta obra, que se construyó en dieciocho meses, fue de 23.000.000 de dólares.

“La obra está enmarcada en el desarrollo regional, acercará a las poblaciones de ambos departamentos y permitirá integrarlas más aún en actividades sociales o laborales”, expresó Juan José Olaizola, subsecretario del Ministerio de Transporte y Obras Públicas. Por su parte, el jerarca aseguró que una vez que se finalizó la obra, se recibieron inmediatamente dos solicitudes de servicios de transporte para pasajeros. “Una cosa es la obra física, y otra son las derivaciones positivas que trae, cambia la realidad de las dos poblaciones”, exclamó.

Finalmente, Olaizola destacó con alegría que se concretó una obra esperada por décadas, y se enmarca en un proyecto de desarrollo de la conectividad del este y noreste del país. Por encima del puente “no pueden existir ciudadanos clase A y clase B, y por eso estamos trabajando en la ruta 6 que llegará casi hasta la frontera con Brasil, además del nuevo puente sobre el río Yaguarón, la recuperación del puente Barón de Mauá y la obra sobre los bañados de Rocha, entre otros”, remató.

El impacto productivo hablará por sí solo, pero hoy el Uruguay arrocero, sus trabajadores y todos los habitantes de los departamentos de Treinta y Tres y Rocha están más unidos e integrados.