

## DISCURSO Luis Lacalle Pou

## PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

Buenos días a todos! Mientras Freddy y el ministro Mattos hablaban estuve revisando el resumen que me pasó Ignacio Buffa sobre los temas que nos habían planteado en la inauguración pasada, los que se habían cumplido y aquellos que no. Fernando fue por demás elocuente en muchísimas cosas que coinciden en lo que hemos podido hacer y en lo que todavía falta arrimar.

Yo me quiero quedar co<mark>n un c</mark>oncepto <mark>que</mark> tu dijiste Freddy, agradeciéndoles a la familia Mastropierro que nos re<mark>cib</mark>e en esta <mark>zona t</mark>an linda<mark>. Tu</mark> hablaste de lejos y <mark>cerc</mark>a. Para m<mark>ucha</mark> gente a<mark>cá p</mark>odría ser lejos. Y obv<mark>iam</mark>ente lo di<mark>jiste d</mark>esde el <mark>pu</mark>nto de vista de la distancia territorial. Pero lejos y cerca son dos conceptos que se pueden manejar no solo por <mark>la</mark> distanci<mark>a, si</mark>no de ma<mark>nera </mark>afectiva, a<mark>ním</mark>ica, y quiero centrarme en dos o tres cosas, para mí bien interesantes, la lejanía o cercanía de un gobierno para con la producción. Lo que queda cla<mark>ro es</mark> que hay una cercanía con la producción. Alcanza con ver aquellos miembros del Gobierno para los que no fue planificada su concurrencia el día de hoy, que lo hicieron porque sintieron el compromiso y el deber como con muchas otras tareas que tienen, y quisieron estar aquí hoy presentes en la cosecha de arroz. Dentro de esa cercanía, el relato que se hacía por parte de Freddy en nombre de la ACA, de las c<mark>osa</mark>s en que h<mark>emos</mark> cump<mark>lido</mark> y en las que no. La competitividad es un tema de cercanía o lejanía en la capacidad de estar a nivel de tener una franca competencia con otros países del mundo. Gran parte de las cosas que Freddy mencionaba son tarea del gobierno, algunas con más dificultad, algunas c<mark>on más independencia y otras no tan</mark>to, por ejemplo, el tipo de cambio. El tipo de cambio tiene un porcentaje menor en la incidencia de las medidas del país, de hecho ha habido acuerdos tanto con la UTE, con Antel, en la compra de dólares. Ha habido una intervención del Ministerio de Economía, pero hemos tenido un ingreso enorme de dólares por las exportaciones y ahora en estos últimos meses por <mark>turi</mark>smo, por s<mark>uert</mark>e. Obvia<mark>men</mark>te que es un trabajo <mark>en e</mark>l cual tod<mark>avía</mark> no esta<mark>mos</mark> lo suficientemente cercanos para tener esa proximidad con la competitividad. Tenemos cercanía porque estamos construyéndola, y Fernando me ahorró el trabajo, pero yo venia mirando medio lejos el 329, y ahora le escribí al ministro de Transporte y me dice que para el año que viene estaría pronta la unión de la Ruta 6 con el puente del 329, y eso va a generar un acercamiento muy grande.

La delegación de ministros de Economía, de Relaciones Exteriores y de Transporte en Brasil de lo que trata es de tener mas cercanía. Específicamente, Richard, vos sabes, al presidente Lula le hablamos sobre la posibilidad de tener el aeropuerto binacional en Rivera, dando la posibilidad de que los vuelos de cabotaje brasileños estén subsidiados y, por ende, tendrían mayor interés en llegar a Rivera. Lo que mencionaban tanto Freddy como Fernando de la navegabilidad de las lagunas. Por acá está Foderé que estaba, muy involucrado y pendiente, trabajando con el tema. Y también la del puente. Con esas cosas, me acordé de un dicho que decía mi abuela paterna: "vos podes arrimar el caballo hasta la cañada, pero no podes obligarlo a tomar agua". Lo que estamos haciendo nosotros es "llevando el caballo hasta la cañada". Veremos si del otro lado el gobierno brasileño entiende que esta obra es de muy menor cuantía, ya que si hablamos que el canal de San Gonzalo, dragarlo cuesta ocho millones de dólares, es muchísimo, yo creo que es mucho menos, pero en Brasil eso es nada, es una decisión política. Por eso cuando el presidente Lula nos invitó a Brasil, dijimos, primero vamos a mandar a los equipos para que vayan haciendo lo que hay que hacer. Y ahí estamos, me parece, cercanos. Ni que hablar ahora cuando estemos inaugurando el puente de Cebollatí. Ahí va a haber una cercanía muy grande. Con respecto a lo que nos planteaban el año pasado, y en una reunión hace poco tiempo, sobre las rutas de los bitrenes. Hay una ruta que está con capacidad y otra que no, y bueno, habría que, o hacer un by pass o hacer dos puentes nuevos, y estamos estudiando eso. Como bien saben ustedes, estábamos con 159 puentes, entre nuevos

y que iban a ser intervenidos, hoy estamos superando los 227.

Cercanía o lejanía es también la capacidad de que una familia que vive en el campo tenga la posibilidad de estar comunicado. Mas de 80 antenas y radio bases, donde no existía ni internet ni teléfonos. Se llevó fibra óptica para que puedan tener banda ancha al triple de escuelas respecto al 2019, y eso es cercanía. Por eso, siempre que venimos acá, sacamos apunte. No nos vamos satisfechos con lo que hicimos porque es el deber nuestro. Es un compromiso electoral que después lo vamos reanudando en las reuniones que tenemos sectoriales y las vamos ejecutando. No todo lo justo es posible, por cuestiones económicas o por cuestiones prioritarias. Y uno de los grandes dilemas del gobernante es justamente hacer que lo justo sea posible.

Y ustedes habrán visto que en ningún momento de este gobierno, tan es así que ahora nos veníamos acordando con Javier y con Álvaro, que nosotros nos enteramos de la pandemia en una cosecha de arroz, de la familia Pincsak, cuando empezamos a volver. Pero nunca lo pusimos de excusa, porque no nos gustan las excusas, porque uno tiene que asumir el tiempo que le toca vivir. Y después de toda esta pandemia, y Freddy también lo mencionaba en el discurso, tenemos cercanía en entender que cuanta más plata tenga en el bolsillo un ciudadano, un productor, es mejor para él y mejor para la comunidad. Y por eso es que propusimos esta rebaja de impuestos, porque es justa y porque es posible. Y no solo



se benefician personas, sino también empresas. Y que se benefician empresas del agro, y dicho sea de paso, la Federación Rural tenía hace tiempo un reclamo y se cumple con ese reclamo para que estas empresas se vean beneficiadas.

Y por último, y quizá lo mas importante pa<mark>ra t</mark>odo lo que hablé, y que no por reiterativo deja de tener valor, por lo menos para mí, es la cercanía, es la comprensión, no de una producción. La producción es parte de la ruralidad. La ruralidad es mucho mas grande. Es vivir en el campo, es tener las raíces en el campo, es querer que sus hijos y sus nietos se puedan mantener en el campo, es mucho más profundo. Es el beneficio de la escuela, que se puedan hacer criollas, como se reclama en Isla Patrulla, "Perecito" que estás ahí atrás, como se reclama la conectividad, como se reclaman todas esas cosas, y ¿saben qué? y esto ustedes lo tienen claro, y lo voy a decir tranquilamente: si hay algo o si hay un grupo de personas que tiene cercanía con la ruralidad es este Gobierno, que en ningún lado le da ningún prurito decirlo. Y saber que si al agro le va bien, al país le va bien, y ese es el compromiso. Muchas gracias.

