



## DISCURSO

Dr. Luis Lacalle Pou  
*Presidente de la República*

**A**yer firmamos el decreto para continuar con el subsidio en lo que hace a la energía eléctrica y al combustible para el sector. Es una continuidad que el gobierno decidió seguir adelante.

Con las tarifas yo les quiero contar porque acá se puso la carreta delante de los bueyes, nosotros tenemos un compromiso de que el Estado viva en torno a los ciudadanos y no que los ciudadanos vivan para el Estado, entendemos así a la sociedad. Y por eso la adecuación tarifaria de estos días es menor a la que tendríamos que haber hecho. Ustedes me dirán “igual las subiste”, es cierto. Pero esta adecuación tributaria está acompañada de dos o tres decretos que hacen que el gobierno se autoimponga ahorros en el gasto de funcionamiento, inversiones y personal. Empezamos la tendencia de que las tarifas van a reflejar el costo y nosotros vamos a bajar el costo de las empresas públicas para que las tarifas puedan ser más baratas. Eso es lo que estamos empezando y por eso decidimos no trasladarles a los uruguayos esta responsabilidad. La parte que podemos es la del gobierno.

Con respecto al combustible, miren que no me vine a sacar el lazo con la pezuña sino a explicar simplemente las cosas como son. El gobierno anterior, no es una responsabilidad sino un dato de la realidad, compro por seis meses combustibles y en este caso no podía saber que habría una caída. Compró a U\$S 56, se cae el combustible, estuvimos reunidos con Diego Labat (BCU, Directorio Ancap) y la ministra de Economía para tratar de comprar y el resultado de estos últimos dos días son dos buenas compras: a US\$ 39 y a US\$ 36,9 en el día de ayer. Estas son buenas compras.

Pudimos no aumentar en estos días porque estamos esperando eso, pero el aumento iba a ser sobre las dos cifras, ahora tenemos que promediar. Yo entiendo que los arroceros estarán cruzando los dedos pensando “cuando más tiempo tengan para promediar mejor para nosotros porque ya estamos en plena zafra”, pero el esfuerzo de esta compra hace que la adecuación sea sensiblemente menor a la que tenemos que hacer.

Con respecto a transporte y logística yo recién

hablaba con un senador brasileño que por suerte esta acá, manifestando su inquietud del otro lado de poder acceder a un transporte menos oneroso y más práctico. En el año 2011, cuando me tocó ser presidente de la Cámara, hicimos un seminario en Montevideo sobre la posibilidad de “bypassear” el Salto Grande y Chico. Recuerdo esa reunión en el 2016 en Bella Unión... Es fundamental con respecto a otros productores en el este del país, por ejemplo, poder acceder a la hidrovía y yo creo que la hidrovía es transformadora de la vida del Uruguay, del litoral y de los productores. Esto es trinacional, con Argentina por la obra de Salto Grande que se lo plantearemos formalmente al presidente argentino cuando tengamos oportunidad, y después Brasil que está realmente interesado en agregar tráfico a esa hidrovía. Según los que saben río adentro de Brasil hay dos o tres bancos de arena que hay que dragar pero les sería económicamente redituable no tener que ir a los puertos de Rio Grande y sí salir por la hidrovía del río Uruguay. Y creo que es una de las grandes transformaciones para el litoral y hay un compromiso en ese sentido.

Pero como hay productores arroceros en el este, y esto lo dijimos en el discurso del 1 de marzo, existe la posibilidad de fortalecer la navegación y eventualmente continuar con el puerto de Tacuarí para así tener una mejor vía para la producción del este, sin descartar lo que hemos hablado con el subsecretario de transporte del puerto de La Paloma, donde debe haber una prolija coexistencia entre el turismo y el puerto. Tenemos un compromiso muy fuerte en ese sentido.

Con respecto al precio del dólar, el gobierno no tiene que festejar, así como no nos hacemos responsables de que el dólar es nuestro tampoco nos hacemos responsables de la variación del precio del dólar que es algo internacional. Lo dijimos en campaña, lo tenemos que sostener. Hay una tensión entre un país que produce y vende en dólares que lo hace más competitivo, y la tensión del uruguayo que está endeudado en dólares. Sabemos que en su economía doméstica un salto fuerte del dólar lo puede dejar endeudado y sin capacidad de pago. Allí está la capacidad de un gobierno de dejar que el dólar acompañe la ca-

nasta de monedas con las cuales competimos y comerciamos, pero que no pegue esos saltos bruscos. Eso es con lo que nos comprometimos y lo que estamos haciendo ahora.

Vamos a tener una política comercial muy agresiva y no solo vamos a salir a abrir sino a solucionar, lo decía el ministro de Ganadería.

Van a tener un gobierno que dé la cara, que sea transparente y que les informe. Y van a tener un gobierno haciendo al fin y al cabo lo que tiene que hacer, que se para delante de la fila trabajando 24 horas los siete días de la semana para mejorar la vida del país.

Al país no lo hacen grande los políticos, al país lo hacen grande ustedes. ✓



## RESEÑA HISTÓRICA

# Centro Poblado Mones Quintela

**T**odo comenzó en 1938, cuando el ingeniero Alfredo Mones Quintela que era un hombre de firmes decisiones descubre la caña de azúcar. Desde la zona de Tranqueras en el departamento de Rivera comenzó a experimentar con este cultivo con caña semilla traída desde la provincia de Tucumán, República Argentina.

En el año 1941, buscando suelos adecuados, llega a la zona y se establece en lo que era la estancia de Maciera, sobre el río Uruguay entre el Lengua-zo y el Itacumbú. Llegan con él Nikita Pinczak, Marcelino La Chaga, Geroncio Quintana, Bahía González, Cacho Amorós, Sixto Vargas, Beltrán Recoba y los hermanos Olivera. Ya estaban en la zona Manuel de la Peña y la familia de doña Amelia. De Montevideo llega Montero, de Salto los hermanos Crescionini y Pitico Domínguez. Desde Artigas capital: Antonio Abreu, Omar de Cuadro, Santiago de los Santos, Ernestino Silva, Adán Romero, Marciano Sena, Viera, Artigas Lima, hermosos Carballo.

Todos ellos se instalaron y formaron sus familias. Comienzan los cultivos y la construcción del ingenio que culmina con la primera zafra de caña de azúcar en Uruguay en el año 1944. El campo y la fábrica eran propiedad de la compañía Azucarera Artigas S.A., de la firma Taranco y compañía.

En 1952 se forma la primera cooperativa de cañeros Santa Rosa con los empleados de la Compañía Azucarera Artigas.



En 1960 se crea CALPICA (Cooperativa Agraria Limitada Productora Industrializadora de Caña de Azúcar).

El ingenio sigue funcionando hasta 1969 en que cierra para dar paso a la nueva fábrica CALNU.

Desde 1946 existe la Escuela Rural N°32, que desde el 12 de octubre de 1969 funciona en el local actual.

El centro poblado anteriormente se denominó Calpica Itacumbú, la adopción del nombre Mones Quintela fue respaldada por la mayoría de la población el 17 de octubre de 1984 y se designa Centro Poblado Mones Quintela. Según datos del censo de 1996 contaba con una población de 616 habitantes, según datos del último censo realizado en 2011 la población actual es de 531 habitantes.

Las fuentes de trabajo son el cultivo y la cosecha de caña de azúcar (ALUR) y arroz. ✓