



*Cuidamos la tierra...  
para producir buen arroz*

## **Comunicado – 28/04/2020**

Desde el mes de diciembre de 2019 hasta marzo de 2020 asistimos con gran preocupación a la involución en términos de competitividad del precio del gasoil. En marzo pasado el precio en surtidor se situó un 21% (7\$ por litro) por encima al de paridad de importación, siendo las operaciones monopólicas de ANCAP la principal causa de este desfase. Vemos una y otra vez cómo se prometen mejoras, las administraciones cambian, pero lamentablemente los problemas originados a raíz del monopolio persisten. En el momento en que URSEA dé a conocer los números de abril del corriente año, observaremos un incremento aún mayor en dicho desajuste, el cual representará, sin lugar a dudas, uno de los peores guarismos de competitividad en el precio del gasoil desde que se llevan registros.

Señores legisladores y gobernantes, no resulta posible el desarrollo productivo de nuestro país, ni en el mediano ni en el largo plazo, si continuamos corriendo con este tipo de desventajas. Por esta razón seguimos reclamando la libre importación de combustibles. Aprovechamos para recordarles que este fenómeno se ve agravado por el aporte al fideicomiso de transporte de pasajeros por parte solamente de quienes utilizamos gasoil, básicamente los sectores productivos y todos los relacionados, que en definitiva son aquellos que aportan para subsidiar a las empresas, lo que resulta actualmente incomprensible.

En esta “nueva normalidad”, ambos asuntos requieren de acciones concretas e inmediatas con una visión de país, y esto es responsabilidad tanto del Poder Ejecutivo como del Poder Legislativo.

