



ARROZ:

DE LOS ALTOS COSTOS NO ESCAPAN PRODUCTORES Y TRANSPORTISTAS



El sector arrocero enfrenta un nuevo año con un 15% menos de área sembrada comparativamente con el año anterior. En el acumulado de los últimos años el sector dejó de cultivar unas 70 mil hectáreas.

Esto significa un impacto importante en toda la cadena, por lo que consultamos al presidente de la Asociación de Cultivadores de Arroz, Alfredo Lago sobre otra caída y sus consecuencias.



Alfredo Lago

"Si. Efectivamente ya iniciamos los trabajos de siembra, aún con poco avance, porque la fecha óptima es en octubre hasta el mes de noviembre. Pero debemos avanzar teniendo en cuenta los pronósticos climáticos, con un "año niño", pueden ser más lentos los trabajos de siembra por ello se está tratando de avanzar".

"También se está tratando de racionalizar al máximo los recursos por parte de los productores, que está relacionado con el mayor resultado productivo que pueda tener. Eso requiere que las tareas se hagan lo mejor posible en tiempo y forma, buscando productividad que es la única herramienta que ha encontrado el productor en los últimos años para poder seguir llevando este negocio que se está retrayendo, achicando".

"Tenemos una reducción de unas 20 mil hectareas para esta nueva zafra, que significa un 15% de los sembrado en la pasada, que ya venía con una reducción. Uruguay superó las 200 mil hec de siembra y hoy vamos a estar en 135 a 137 mil hec."

"Estamos hablando de una caída importante del área y volumen, que afecta al segundo eslabón de la cadena, la industria, que ya el año pasado debió manejar un volumen menor, lo que se repetirá para los meses de marzo y abril, con una caída

de volumen, bastante más reducido que los años anteriores".

¿Afectará nuevamente a las plantas?

"Pensamos que sí. De alguna manera las plantas están tomando recaudo sabiendo de esta menor área de siembra, lleva a la industria a tomar medidas, reducciones y reestructuran ante un menor recibo, atendiendo a esta realidad".

¿Se perdieron productores o son los mismos con menos superficie?

"Las dos cosas. Hemos perdido más de un 12% de productores, lo que se transformó en gran parte de la caída, pero también ha habido ajustes internos en cada uno de los productores en actividad, maximizando los recursos con los que disponen. Por ello el área se está achicando por doble vía, menos productores y los que quedan con menor área".

¿Cuáles son los números que grafican la realidad?

"La zafra uruguaya siempre estuvo en el entorno de 1,8 mil toneladas y por como vemos, para el próximo otoño será de 1,2 mil toneladas, hablamos de una pérdida de 500 mil toneladas en el corto tiempo. Por consiguiente, el transporte directa-



mente relacionado se verá afectado".

"Obviamente que el tema tarifa, no solo atiende a lo que es el volumen, sino a otros factores que son los que compone la estructura de costos, tanto de los productores como de los transportistas. Creo que hoy la gran afectación que tiene el Uruguay, son los altos costos que tiene toda actividad, donde no escapa la cadena arroceras y al relacionamiento que tenemos con los transportistas".

¿No hay más ajustes posibles en esa cadena?

"Entendemos que lo que estaba en resorte de los actores privados, tanto productores, industria y transportistas, se hizo todo lo que estaba por hacer. El ajuste tiene que venir ahora por donde marcan los costos de esos insumos que tenemos cada uno de los sectores, lo cual depende muchísimo de la política que lleve adelante el gobierno nacional".

"Esta situación repercute en el endeudamiento que ha tenido el sector primario y ha sido el motivo de las dificultades para mantenerse en actividad, de acceder a nuevos créditos para poder reencausar este endeudamiento".

"De no cambiar la situación macroeconómica que vive el país, que va de la mano de tarifas y la realidad cambiaria, por debajo de los vecinos, haciendo que perdamos competitividad y comprometiendo nuestra situación".