

ANÁLISIS

Escenario del gasoil

Ec. María Noel Sanguinetti

Desde el mes de enero de 2017 nuestra Asociación ha insistido en los planteos referidos a los excesivos costos de gasoil y como este ha sido uno de los componentes que más ha venido afectando la competitividad. Se realizaron análisis, se defendió la libre importación, se buscaron diferentes espacios de trabajo y alternativas para un gasoil productivo, entre otras alternativas que culminaron en la propuesta de Metodología de Análisis para la baja en el marco de la mesa de Trabajo Poder Ejecutivo con gremiales agropecuarias y el movimiento Un Solo Uruguay.

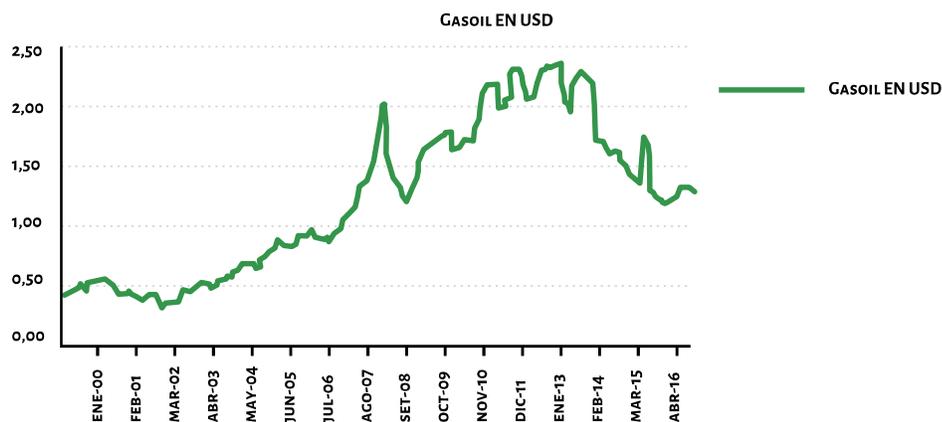
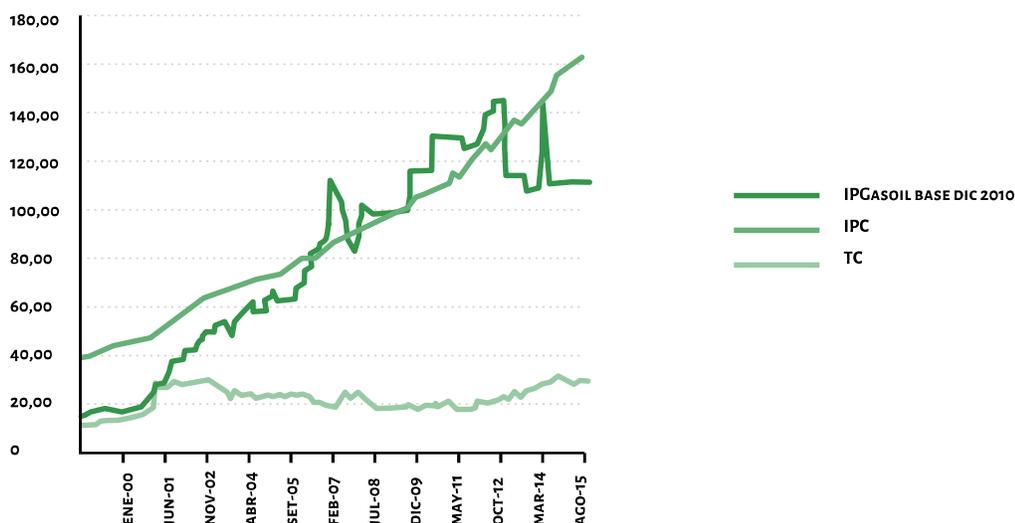
Desde la ACA entendemos que lo hecho ha tenido resultados y reconocemos el esfuerzo que se ha realizado en términos de ajuste del precio del gasoil a la paridad de importación. Esta afirmación puede verse respaldada si se analiza la tendencia de las principales variables que hacen a la evolución del precio del combustible.

Analizamos el ajuste de tarifas definido por el Poder Ejecutivo después de la suba de enero de 2017, cuando fue de un 8 % y se justificó en la necesidad de ajustar por inflación. El 23 de junio de 2018 se dio una baja para el gasoil del 8 % por lo

MES	1 NAFTA	2 IPNAFTA BASE DIC 2010	2 GASOIL	3 IPGASOIL BASE DIC 2010	3 IPC	4 Tc	4 ITC BASE DIC 2010	5 GASOIL REAL	5 GASOIL EN USD
ENE-17	50,40	150,00	41,80	119,77	166,45	28,61	142,32	25,11	1,46
FEB-17	50,40	150,00	40,40	115,76	167,28	28,46	141,58	24,15	1,42
MAR-17	50,40	150,00	40,40	115,76	168,41	28,42	141,35	23,99	1,42
ABR-17	50,40	150,00	40,40	115,76	168,78	28,40	141,29	23,94	1,42
MAY-17	50,40	150,00	40,40	115,76	169,00	28,13	139,94	23,91	1,44
JUN-17	50,40	150,00	40,40	115,76	169,25	28,38	141,17	23,87	1,42
JUL-17	50,40	150,00	38,50	110,32	169,79	28,64	142,47	22,68	1,34
AGO-17	50,40	150,00	38,50	110,32	171,10	28,67	142,64	22,50	1,34
SET-17	50,40	150,00	38,50	110,32	172,02	28,91	143,81	22,38	1,33
OCT-17	50,40	150,00	38,50	110,32	172,81	29,38	146,14	22,28	1,31
NOV-17	50,40	150,00	38,50	110,32	173,39	29,23	145,41	22,20	1,32
DIC-17	50,40	150,00	38,50	110,32	172,86	28,88	143,66	22,27	1,33
ENE-18	50,40	150,00	38,50	110,32	177,55	28,57	142,13	21,68	1,35

- 1 precio de la nafta en pesos uruguayos
- 2 índice de precios de nafta en pesos base dic 2010
- 2 precio gasoil en pesos
- 3 índice de precios de gasoil en pesos base dic 2010

- 3 IPC general ine base 2010
- 4 tipo de cambio billete interbancario promedio mensual
- 4 precio real del gasoil, deflactado por IPC
- 5 precio del gasoil en usd



que se volvió a los precios de enero. En el primer mes de 2018 la suba fue menor al de las naftas y el pasado 4 de julio, cuando las naftas volvieron a subir, el precio de gasoil permaneció incambiado. En este último caso se dio en paralelo con una suba del dólar y con una tendencia al alza desde hace ya tiempo en el precio del crudo, que es un factor determinante en el valor del combustible.

No consideramos como medida el descuento de IVA a los productores IMEBA aportantes debido a que en los casos en los que se aporta IRAE ya se descontaba el impuesto. Por lo tanto, y como lo informamos en esa oportunidad, es más un ajuste en la política impositiva que una medida de baja en los costos de combustible, además de que afecta a un porcentaje que no estaba contemplado.

Si analizamos desde enero de 2017 a la fecha, la relación entre el precio del gasoil y la paridad de importación ha tenido una tendencia prácticamente constante a la baja, pasando de USD 1,51 a USD 1,05, lo que puede observarse claramente en el gráfico que se muestra a continuación.

La paridad de importación es un indicador que tiene dos meses de retraso por lo que si consideramos la tendencia del dólar de estos últimos dos meses, sumado a la inflación, el incremento en el precio del crudo y la suba reciente del gasoil por debajo de la nafta, es de suponer que para los meses de junio y julio no existirá un significativo deterioro de esta relación.

Tomando indicadores de la evolución de los precios del gasoil, las naftas y también del tipo de cambio, vemos como estos dos últimos vienen el ascenso mientras que el primero se mantiene.

Por otra parte, el precio del gasoil si lo deflactamos por la inflación exhibe un marcado descenso y lo mismo sucede si analizamos su valor en dólares. ◻