



# Conflicto del transporte de arroz

**N**o podemos dejar pasar este número de *Arroz* sin realizar algunas consideraciones en relación al reciente conflicto que atravesó el sector y que fuera planteado por la Intergremial del Transporte Profesional de Carga. Ha sido un gran logro, después de un mes, haber llegado a un entendimiento que nos permitiera, tanto a los productores como a los transportistas de arroz, continuar con total normalidad la cosecha 2017.

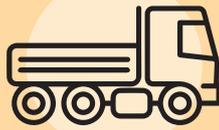
## 70 AÑOS DE ACUERDOS

La Asociación Cultivadores de Arroz es una asociación sin fines de lucro que nuclea a más del 90 % de los productores arroceros de todo el país y dentro de sus funciones tiene la negociación del precio del arroz que venden los productores a los principales molinos del país, en base a los valores de exportación. Esta negociación permite que todos los productores, independientemente de su escala, localización o molino al cual remiten, reciban el mismo precio por las toneladas de arroz que producen. En base a este acuerdo se gestionan y desarrollan desde ACA un conjunto de programas y proyectos que son parte fundamental de la cadena integrada. En este marco y en acuerdo con una cantidad de instituciones públicas y privadas, se han gestado un sinnúmero de proyectos que han dado lugar a lo que es el sector arrocerero, modelo de cadena integrada. De esta forma el productor

hace especial énfasis en los vínculos que se han construido con los molinos, con instituciones ligadas a la investigación y con los proveedores de insumos y de servicios, sabiendo que los logros son resultado del esfuerzo colectivo.

## TRANSPORTE DE ARROZ EN LA COSECHA

En lo que refiere al transporte del arroz, en la gran mayoría de los casos los productores acuerdan directamente con los transportistas su precio, el que se basa en las distancias, volumen a transportar y situación de los caminos, entre otros factores que provocan variaciones en el precio a convenir. A su vez, durante el año, es común que se realice con las mismas empresas el transporte de fertilizantes y otros productos necesarios para el cultivo. En simultáneo con la zafra de arroz no existe otra zafra y en general dura unos 35 días de trabajo. En la práctica, todos los productores llegan, antes de que comience el riego del arroz, a acuerdos con quienes realizan los transportes y en general se trata de vínculos de larga data y que año a año se vuelven a renovar. Prueba de esto es el resultado del acuerdo mencionado que, en cuanto a modificaciones económicas concretas, no hubo un impacto de magnitud, dado que en menos del 20 % de las relaciones se aplicó un aumento del 15 %, correcciones que la ACA ofreció desde el inicio de las negociaciones.



Se estima que solo  
**200**  
camiones, de los 1500 (aprox.)  
que transportan arroz,  
estuvieron parados en los días  
más críticos del conflicto

#### EL CONFLICTO

El surgimiento del conflicto es algo bastante particular cuando, según los relevamientos realizados por la Asociación, en casi la totalidad de los casos los productores ya habían llegado a un acuerdo con sus transportistas para la actual cosecha.

En lo que refiere al desarrollo del conflicto, nos interesa destacar que la voluntad de ACA fue siempre negociar y poder participar de cualquier espacio que implicara evaluar planteos por parte de los transportistas, de la misma manera que lo hacemos en otros ámbitos.

La Asociación manifestó, en reuniones y a través de los referentes ministeriales, la voluntad de establecer mecanismos de diálogo, atender planteos, situaciones que no estuvieran ajustadas a la realidad y reforzar los controles a través de los molinos arroceros, entre otros. Pero como en cualquier otra situación de este tipo pedimos negociar sin medidas de fuerza como también el Gobierno ha exigido cuando se ha enfrentado a este tipo de situaciones y como es deseable, posición que fue oportunamente manifestada tanto al MTOP como al MGAP. Es obvio que los arroceros no podemos trabajar en base a tarifas y/o paramétricas cuando existe un mercado de fletes que rige la realidad del negocio. Además existen un conjunto de dispositivos que el Estado tiene para el cumplimiento de normativa en términos impositivos, laborales, seguridad, carga, entre otros.

El productor recibe un precio por su arroz que depende de los precios en los mercados internacionales, en base al contrato que firma con los molinos arroceros. En este sentido los productores son tomadores de precios y es necesario poder negociar los valores de los servicios e insumos con nuestros proveedores, en la medida que los mercados lo permitan. En la continuidad del arroz, de los servicios y de los proveedores, es donde radica la supervivencia de toda la cadena, por lo que en este sentido los productores planteamos siempre la importancia de llegar a acuerdos mutuamente convenientes, basados en la libertad que posee cada empresa para contratar.

Nuestra propuesta permanente a quienes fueron representantes por parte de la ITPC, fue la de trabajar en aquellos puntos en los cuales podría haber alguna mejora, y plantearnos para adelante una agenda en relación a las causas reales que afectan a nuestras empresas y que están relacionadas con los altos costos que existen en nuestro país para producir y brindar servicios. La ACA está llevando, desde el mes de enero, una intensa agenda en relación a los costos del combustible, que no solo forman parte de los altos costos de la producción de arroz en chacra e industrialización del mismo, sino también que afectan considera-

blemente al transporte. Parece razonable asumir que tenemos los mismos problemas y por lo tanto en vez de enfrentarnos debemos trabajar juntos, sabiendo que buscamos los mismos objetivos y que la mejora de uno va acompañada de la mejora del otro. Somos socios y no contrincantes. Si no hay arroz, no hay mercadería para transportar y si no se transporta el arroz se pierde en la chacra.

Habiendo alcanzado un acuerdo el pasado viernes 31 de marzo y habiéndose establecido nuevas instancias a futuro es que entendimos pertinente realizar apreciaciones en relación a los hechos pasados y sentar las bases para construir mejores equilibrios e instancias de diálogo de aquí en adelante. ◻

#### COMUNICADO 8/2017 – ENTENDIMIENTO

Montevideo, 31 de marzo de 2017

Luego de un largo y difícil proceso, ACA, ITPC y GMA han finalmente alcanzado un entendimiento. De acuerdo al memorando firmado en la jornada de hoy, las partes involucradas en el transporte de arroz, desde las chacras de los cultivadores hacia los molinos, se comprometen a:

**1** – generar de forma inmediata una comisión tripartita con vistas a revisar las tarifas más sumergidas, tratando de buscar un justo equilibrio para las distintas situaciones, cotejando distancias y camiones, y elaborando una referencia de precios para el acarreo de arroz de chacra.

**2** – establecer un ámbito de trabajo que procure medidas y soluciones para el transporte de cara a las próximas cosechas de arroz, que atienda los intereses de todas las partes.

Se cuenta con la buena disposición de los transportistas para finalizar la cosecha de la zafra 2016/2017 en los mejores términos. Este final del conflicto ha sido el fruto de una larga negociación, que ha culminado de manera positiva.

Les deseamos a todos una exitosa cosecha.

Asociación Cultivadores de Arroz