

ANCAP reduce 17% referencia del crudo pero solo bajará 8% el gasoil

Junio 23, 2017 05:00

El combustible costará \$ 38,5 el litro, \$ 0,20 menos que a fines de 2016



El gobierno anunció este jueves formalmente la rebaja del precio del gasoil, que a partir del próximo 1° de julio será 8% más barato (\$ 3,30) y costará \$ 38,50 el litro. En enero de este año, todos los [combustibles](#) habían subido 8% y en ese entonces el gasoil ascendió de \$ 38,70 a \$ 41,80 el litro. Así que con esta rebaja, el precio del litro queda 20 centésimos por debajo del valor que tenía a fines de 2016.

Según informó [ANCAP](#) a través de un comunicado, "se traslada al precio del gasoil la mejora del margen observada por un menor costo del crudo, mejorando las brechas con respecto a precios internacionales".

Esa mejora del margen mencionada se traduce también en una actualización de la paramétrica de [costos](#). ANCAP informó que hasta el momento el precio de referencia del barril de petróleo Brent era de US\$ 56 y el tipo de cambio promedio se estimaba en \$ 30,6.

Para el segundo semestre del año, la referencia pasará a ser US\$ 49 el barril y \$ 29 el tipo de cambio promedio. Ayer el Brent cotizó a US\$ 45,5 y el dólar a \$ 28,36.

De esta forma, mientras que hasta ahora ANCAP preveía un barril a \$ 1.713,6 la nueva estimación lo bajará a \$ 1.421, es decir, un descenso de 17,1%. Eso hace que el precio del crudo estimado por la empresa se acerque a su precio efectivo (*ver gráfica*).

Como ejemplo, basta tomar lo ocurrido este jueves 22 de junio. Por estos días, ANCAP sigue estimando un barril del petróleo a \$ 1.713,6, pero el precio real fue de \$ 1.291,5, 24,6% menos. Con la nueva referencia a \$ 1.421, la diferencia hubiese sido de 9,1%.

Sobrecosto

En 2016 el consumidor de combustibles soportó un sobrecosto de US\$ 415 millones, de los cuales US\$ 367 millones se debieron al precio del gasoil, estimó la consultora CPA Ferrere, que comparó los precios de los combustibles fijados por ANCAP y el Precio de Paridad de Importación (PPI) actualizados mensualmente por la Unidad Reguladora de Servicios de Energía y Agua.

Si se toma el último dato de PPI correspondiente a mayo, la brecha entre el nuevo precio fijado por ANCAP para el gasoil y lo que costaría el importado será de 29,1%, cinco puntos y medio menos que con el actual valor del gasoil. En el mes de mayo el PPI para ese combustible fue de \$ 27,31 el litro, 34,7% más barato que los \$ 41,8 que pagaron los uruguayos al adquirirlo en las estaciones de servicio. En abril la diferencia había sido de 32%.

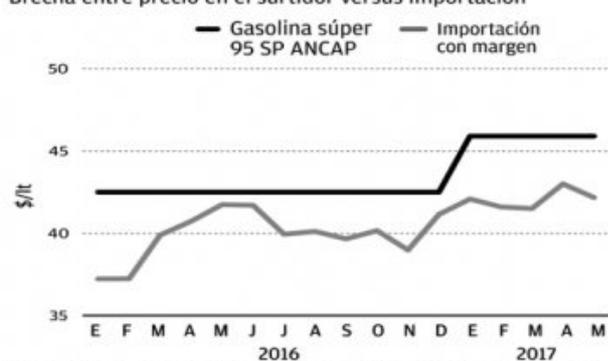
Esa brecha también aumentó en el caso de la gasolina. El precio de paridad de importación de la nafta Súper se ubicó en los \$ 42,17 en mayo, ensanchando la diferencia con el precio en las estaciones desde 6,3% en abril a 8,13%.

PRECIO DEL BARRIL DE PETRÓLEO BRENT

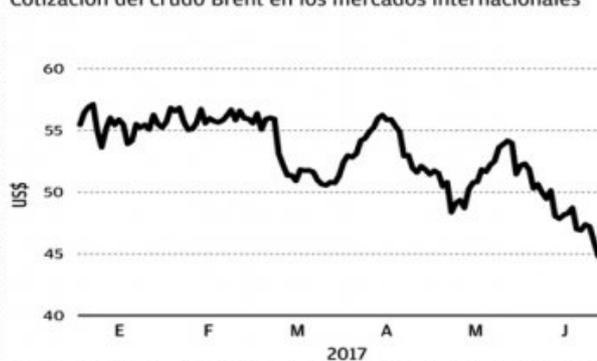
En pesos uruguayos y paramétrica de ANCAP



Brecha entre precio en el surtidor versus importación



Cotización del crudo Brent en los mercados internacionales



Insatisfechos

El anuncio de la rebaja provocó elogios en filas oficialistas, pero no satisfizo a la oposición y al sector privado. Mientras que la ministra de Industria y Energía, Carolina Cosse, dijo que ANCAP "avanza en compromiso con transparencia, que es más eficiencia", el senador nacionalista Álvaro Delgado consideró que la medida es insuficiente. "Solo por diferencia con precio de petróleo y dólar se podría bajar \$ 8", afirmó, y agregó que su partido convocará a Cosse a la comisión de Industria del Senado "para hablar del precio de combustible y nuestras propuestas".

Las principales gremiales del agro también cuestionaron el anuncio por considerarlo insuficiente, mientras que la Intergremial de Transporte Profesional de Carga ya anunció que no tiene previsto trasladar a tarifas la baja del gasoil que regirá desde el 1° de julio.