

Arroceros plantearon necesidad de una ley para importar gasoil

[Por Pedro Silva](#) Abril 6, 2017 05:00

Productores remarcaron que la solución a "la crisis estructural" está en bajar costos



No se trata de incrementar la productividad ni de abrir nuevos mercados. Según los arroceros, el problema del sector "es estructural" y las soluciones a la crisis que arrastran en los últimos años "están en bajar los costos internos".

Al comparecer en la comisión de Ganadería del [Senado](#), donde trazó un panorama del luces y sombras del sector, el presidente de la Asociación Cultivadores de [Arroz](#) (ACA), Alfredo Lago, planteó "que el Parlamento habilite una ley de libre importación de combustible", ahora restringida por el monopolio de ANCAP.

Con un margen de rentabilidad "disminuyendo" en los últimos años, ingresando luego en "otro momento de margen cero y hoy ya casi en el tercer año consecutivo de margen negativo" en el promedio de todos los productores, Lago reconoció la existencia de "un mayor endeudamiento del sector".

Los fondos arroceros marcan un endeudamiento directo de US\$ 500 por hectárea

Según la versión taquigráfica de la reunión en el Senado, el presidente de ACA, acompañado por otros integrantes de la gremial, reconoció que los fondos arroceros –los productores comenzaron a pagar en marzo el cuarto– "marcan un endeudamiento directo de US\$ 500 por hectárea".

Sin embargo, Lago agregó "el resto de las deudas" que los productores tienen "en forma independiente" y que redondean el endeudamiento en casi US\$ 1.000 por hectárea. Una parte de esta deuda es de mediano y largo plazo por inversiones en infraestructura, maquinaria "y cosas por el estilo", pero "gran parte" es por la renta negativa.

Como Uruguay produce un arroz de calidad –de grano largo fino, que también se consume en el país– y está al tope mundial en productividad por hectárea, Lago advirtió que la solución a la crisis hay que buscarla en los costos internos. "Lamentablemente los problemas son internos", subrayó.

Primero, es caro producir. Lago dijo que cultivar una hectárea de arroz "anda en el entorno de US\$ 1.800". En Paraguay, por ejemplo, cuesta US\$ 1.300.

El presidente de ACA dijo que "hay que actuar" y remarcó que por ello han pedido al gobierno y al Legislativo "que actúen en acciones que impacten en la definición del costo de [producción](#)". "Por lo menos necesitamos que el impacto sea de alrededor de US\$ 200 a US\$ 300 menos por hectárea para hacer viable la producción de arroz de Uruguay", dijo.

Luego de enumerar los principales costos productivos que deberían bajarse, el presidente de los arroceros concluyó su presentación planteando "que el Parlamento habilite una ley de libre importación de combustible, que hoy está restringida".

Subsidio es mitad de la deuda

El aporte de los productores arroceros al subsidio al boleto del transporte urbano e interdepartamental de pasajeros es de US\$ 5 millones al año, el equivalente a la mitad de lo que los arroceros deberán pagar por año por sus deudas, dijo el presidente de la Asociación Cultivadores de Arroz (ACA), Alfredo Lago, en el Senado. La gremial pidió trabajar también en la mejora del tipo de cambio, el precio de la energía eléctrica y del gasoil, en este caso mediante una ley que autorice la libre importación.