



25 años del Consejo Asesor Regional de INIA Treinta y Tres

Ec. María Noel Sanguinetti Vezzoso
Gerente General
Asociación Cultivadores de Arroz

Entrevista al Ing. Agr. Hernán Zorrilla de San Martín

INIA Treinta y Tres, al igual que las demás Estaciones Experimentales de INIA, cuenta con un Consejo Asesor Regional (CAR) cuyos cometidos están definidos en la Ley de creación del Instituto: "Los CAR serán órganos de apoyo, consulta y asesoramiento de las Direcciones Regionales. Como tales, les corresponderá colaborar con el Director Regional para establecer las bases del plan regional, promover acciones de interés zonal o local y coadyuvar en la búsqueda de recursos adicionales". El CAR de INIA Treinta y Tres está cumpliendo 25 años de existencia, su importancia estratégica y acumulado nos muestra la relevancia de los espacios de trabajo interinstitucional como forma de integrar a los diferentes sectores en la definición de las políticas públicas y de investigación a nivel productivo.

Entrevistamos al Ing. Agr. Hernán Zorrilla de San Martín, Vicepresidente de ACA y referente junto con el Ing. Agr. Juan Manuel Pérez Ferreira (Directivo de ACA) del CAR Treinta y Tres.

¿Cuáles son a su entender los principales aportes de un instrumento como el CAR al sector agropecuario y en especial al arroz?

H. Zorrilla de San Martín: Lo consideramos un ámbito fundamental donde se plantean todas las líneas de investigación para las producciones de la zona, permitiendo colaborar y aportar elementos al Director Regional, que puedan incidir en la toma de decisiones. En tiempos en que los cambios productivos y económicos son permanentes, el poder aportar para intentar acompañar los mismos, más allá de los planes a largo plazo que se deben mantener, es de vital importancia desde el punto de vista de la producción.

¿Cuáles son los temas que se tratan en la actualidad y las principales líneas de trabajo a nivel del CAR?

H. Zorrilla de San Martín: Todas las actividades llevan una agenda preparada por el Presidente del CAR y el Director

Regional, donde se hace una revisión de todo lo actuado, y se plantean los temas de mayor actualidad y necesidad, que muchas veces fueron planteados en reuniones anteriores. Lo principal es que ante los planteos de las líneas de investigación de INIA, se puedan acompañar o reorientar si fuera posible, de acuerdo a las necesidades que puedan surgir a nivel productivo.

A su entender, el modelo de trabajo público-privado de CAR es un modelo a seguir? ¿Qué cambios podrían ser necesarios introducir?

H. Zorrilla de San Martín: En la medida que los instrumentos creados por INIA para el funcionamiento en concordancia con la producción, como los grupos de trabajo o como el caso de los CAR, cumplan con el cometido señalado que permita orientar en conjunto las políticas de investigación y mantener una comunicación permanente que permita informar de los posibles cambios que estén ocurriendo a nivel productivo, el modelo funciona.

En 25 años, ¿Cómo podría evaluar la experiencia?

H. Zorrilla de San Martín: No participé de los 25 años, pero creo que un CAR que logra funcionar ininterrumpidamente durante tanto tiempo ya es un éxito en sí mismo y debemos mantener la dinámica de funcionamiento, para que cada vez sea mejor.

¿Qué desafíos tienen planteados a futuro en términos de la institucionalidad y sus impactos a nivel del sector?

H. Zorrilla de San Martín: Lo fundamental hoy es mantener el funcionamiento del CAR, pudiendo ver los resultados de las sugerencias y propuestas que se realizan o teniendo la respuesta o explicación en caso que no se consideren necesarias o erróneas. De esta manera se mantiene la dinámica y el aporte fundamental de quienes están en la diaria de la producción, que son insumos básicos para soluciones a más corto plazo.