



Puerto La Charqueada

# Hidrovia Laguna Merín

Recientemente se realizó en Treinta y Tres un seminario sobre la Hidrovia Uruguay-Brasil.

Allí el Sr. Presidente de la República Don José Mujica dio la Visión Estratégica de país frente al crecimiento, necesidades logísticas, oportunidades de desarrollo e integración latinoamericana en texto que transcribimos.

## ***Sr. José Mujica:***

*Amigos, compatriotas. Como Nación tenemos que hacernos una serie de autocríticas. Muchas décadas en lo que podemos llamar la parte joven de formación de este País, pasados los tiempos de la lucha de la Independencia, cometimos este error fundamental de abandonar la relación fluvial, de abandonar los caminos de los ríos. Una parte de esta América se fue formando a través de los caminos líquidos, y se fue creando. Porque es la historia de la humanidad. Serían inconcebibles la formación de viejos espacios nacionales, fundadores de la civilización humana si no se entiende el lenguaje fundador del camino de los ríos. Cómo explicar lo que es la civilización China si no se entiende que fue vertebrada enrededor de los grandes ríos. Porque esos caminos líquidos permitieron la concentración de poblaciones importantes y con ellos fuerzas políticas y económicas que supo la existencia de los viejos de grandes estados. Como*

*explicar Egipto sin el Nilo, cómo explicar la Mesopotamia. Allí donde apareció uno de los gérmenes de la civilización humana, si no es con la utilización de los grandes ríos.*

*Estas son cosas muy viejas, pero son leyes fundadoras. Fíjense ustedes que por 1930 – 1940 quedaba un rescoldo. Porque en la época de las colonias los ríos se navegaban, estaban los mamelucos por el río negro. Todos los caminos fundamentales estaban por los Ríos.*

*Quienes hicieron la primera represa hidroeléctrica importante del Uruguay, Ingenieros uruguayos que nunca habían hecho una represa, pero por las necesidades que le impuso la Guerra le hicieron un pasa barcos al costado, pensando en la navegación futura.*

*Después vino la soberbia moderna, para qué acordarse de los ríos si podemos comprar camiones. Y ajustábamos cada vez más a la dependencia, importadores de más material, de más petróleo.*

*Y somos un país agro-exportador, saben una cosa, el grano Norteamericano el 40% de esa fenomenal cosecha se mueve por el agua y el otro 40% se mueve por riel, lo que queda para los camiones es mínimo. Pero nosotros hacemos exactamente al revés, porque construimos un país que fue pensado desde afuera hacia adentro y no desde adentro hacia fuera. Ese es el sentido y esto se lo tenemos que transmitir.*

*Estamos intentando retomar un camino que quedó olvidado en la Charqueada. Vaya descubrimiento.*

*En la época de exportación del tajo embarcábamos y fue quedando como un olvido. Entonces es incomparable, en materia de costos es incomparable el transporte por agua a cualquier otra forma de transporte, no tiene vuelta, no tiene parangón. Por eso, cuando se habla tanto de bajar costos, de los que se tiene, hay que repensar el país y hay que aprender de nuestros propios errores.*

*Hoy estamos en una época de integración. Estamos al lado de una potencia emergente, andamos buscando clientes por todo el mundo, porque eso del libre comercio es una fantasía. El libre comercio no existe. El comercio internacional es una especie de guerra no declarada. Cuando tú entras a vender algo en algún lado, estás tocando un interés que está arqueando algún lomo y va a tratar de complicarte la vida. Esto es inevitable.*

*Siempre un comercio internacional es inestable, por eso hay que buscar la mayor cantidad de oportuni-*



*dades y de diversidades, porque el seguro se murió en la sopa.*

*Un pequeño país tiene que cuidarse de cometer este error, venderle mucho a pocos y debe de llevar el camino al revés, de tratar de venderle poco a muchos. Porque su existencia depende de una profunda diversificación. Pero con ese panorama y cuidándose del abrazo del oso, cuando se es pequeño hay que reconocer que en esta América Latina y en este Mun-*

de productor a productor,  
conocemos el camino...

TREINTA Y TRES - MELO - RIO BRANCO - BELLA UNIÓN



Juntos cosechando el presente, sembrando el futuro



BELLA UNIÓN  
Ruta 3, Km. 623  
4779 2758 / 3014



MELO  
Ejido y 16 de Julio  
4642 3880 / 8047



RÍO BRANCO  
Ruta 28, Km. 84  
4675 4408 / 5373



TREINTA Y TRES  
Meléndez y Aresuá  
4452 2810 / 3045



do estamos al lado de una potencia emergente, que no podemos ni debemos ignorar. Y que significa un desafío y significa una gran oportunidad si somos capaces de entender.

Parece que los astros se están alineando a favor de este departamento, por una serie de cosas convergentes. Porque aquel país, ese continente que se llama Brasil, crece, crece y crece. Y todo crecimiento necesita desarrollo de infraestructura y eso significa poner piedra y hacer cemento y extraer caliza, impulsar la construcción. Significa antes que nada que, porque mover piedra molida es mover mucho peso, todas estas cosas se anudan. Hay que mejorar en infraestructura para ser viable. Si estos fenómenos potenciales económicos que esta región tiene no tendrán que salir para el sur, va a tener que salir para el otro lado. Porque el cliente va a estar del otro lado. Eso significa tener una política de infraestructura que colabore con ello, una política diplomática. Esto significa tener relaciones de buen vecino y saber que va a haber intereses que no va a gustar del otro lado y tratar de apañar porque así es la vida.

Así como tenemos cada temporada una amenaza con el arroz, porque allá hay un cliente, pero hay producción y esa producción quiere que no le vayamos a romper el chiquero. Porque está defendiendo su mercado y entonces nos disputa y nosotros tenemos la necesidad de vender allá y tenemos que buscar alternativas también. Y esto es un reflejo del mundo en el que vivimos. Cuantas más alternativas tenemos en materia de infraestructura, de comunicación y de transporte vamos a tener mayores márgenes de seguridad frente a los circuitos económicos. Por ello felicito el esfuerzo de ustedes por hacer esto. Esto es una política que el Uruguay debe de pelear y debe de continuar y tenemos que abrirnos la cabeza. Esta no es política de un partido, es la política de un país. Vamos a dejarnos de joder.

Esto no es de Blancos, de Colorados o de Frenteampelistas o de Independientes, somos un puñado, somos tres millones y pico, no somos ni un barrio de San Pablo. No debemos de cometer el error de achi-

car estas misiones, porque acá nos estamos jugando precisamente las oportunidades del porvenir.

Tenemos viento a favor en términos relativos. Cuáles son esos factores.

Un país continental que crece y en el que hay onda diplomática. No se dieron cuenta que el otro día los intereses, levantaron un impuesto, quisieron votar en el Parlamento contra el arroz, contra la harina y la Señora Presidenta se enfrentó. Se dan cuenta lo que significa eso? Se dan cuenta lo que significa que la Presidenta enfrente a su Parlamento y diga que eso no va. Porque esto es perjudicar al Uruguay. Tenemos que reconocer y ser agradecidos cuando hay gestos de esa naturaleza. No

lo hace gratis, porque en este mundo nada es gratis. Pero qué le interesa la buena relación con un vecino, que es pequeño, pero está ubicado en un lugar estratégico. En la boca de los grandes ríos.

Esto es visión geopolítica cuando estamos luchando por integrarnos en América Latina. Esto no va contra la Patria en el sentido tradicional, es por el contrario. La Patria necesita un alero que la proteja, estamos en una hora del mundo donde no hay piedad con los débiles. Los débiles para mantener su existencia y derecho a ser, a levantar su cultura, su tradición, su historia y su porvenir necesitan juntarse con los otros, con sus iguales. Porque ese es el mundo que nos toca vivir. El mundo que se está dibujando.

¿Qué es China? Es el viejo estado multinacional más viejo que hay arriba de la tierra. En la década del 60 estuve en China, me pusieron 7 traductores, vaya a saber lo que me decían.

La India es un estado multinacional, con diversidad religiosa. Europa se está juntando, a los tumbos, pero significa el dibujo económico más grande que hay en este planeta. La primer economía del mundo, cuando uno las suma. Y les cuento lo que es USA y qué hacemos?

Los Latinoamericanos vamos a seguir atomizados en un montón de repúblicas que ni se miran entre ellas, que abandonaron los ríos porque solo miraban para Europa o para el norte y no miraban para los vecinos. Porque así nos conformamos.

Estamos viviendo una hora muy particular y la hora particular es que cada gobierno tiene su rostro y tiene su manera de ver y tiene su filosofía y tiene su identidad. Pero andamos juntos. Como no había existido nunca en la historia de América del Sur. Y podemos andar en grupos muy diversos. Por eso a esta hora hay que acompañarla en todos los gestos. Necesitan infraestructura, necesitan la relación diplomática y la actitud internacional, el no servir de alcahuete a algunos de nuestros vecinos. El no ser sumiso, el no ser traidor y luchar por el intercambio.

**EN GLIFOSATOS...TOOODO!!**  
**CIBELES HA DESARROLLADO LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE GLIFOSATOS DEL MERCADO.**



**CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA**

Formulaciones: LÍQUIDO SOLUBLE - POLVO SOLUBLE - GRANULADO.  
 Concentraciones: 480 g/l - 435 g/l - 610 g/l - 94,5% - 612 g/l.  
 Sales: AMÓNICA - POTÁSICA - DIMETILAMINA - ISOPROPILAMINA.

**LA MÁS AMPLIA GAMA DE OPCIONES EN: CONCENTRACIONES, FORMULACIONES, DOSIS, POSIBILIDADES DE MEZCLA.**



**cibele's**

Confianza que genera Resultados.

[www.cibele's.com.uy](http://www.cibele's.com.uy)

El darnos cuenta que tenemos un interés común, estamos en el continente del porvenir.

Entre esas cosas está el aprovechar el agua dulce que tenemos, nada más ni nada menos. El agua. Por eso, lo que hacen ustedes, una visión regional, tiene importancia estratégica hacia el porvenir del país. Hay números que tienen la osadía de pintar y resumir la escena. A partir de la crisis europea hemos perdido entre un 20% y un 25% de la relación económica que manteníamos con Europa. Es decir, Europa está un poco más pobre, nos compra menos y paga menos. Sin embargo las cifras redondas hablan de una cosa, lo compensamos largamente porque aumentó el comercio con América del Sur. Ustedes saben lo que nos pasa con Perú, se transformó en un espléndido comprador de arroz uruguayo y va a seguir. Lo que no le pudimos vender a Europa se lo estamos vendiendo a los pobres de América Latina. Porque ya no somos tan pobres, estamos un poco mejor y porque estando un poco mejor somos muchos. Salvo nosotros que somos exquisitos y hemos decidido no crecer. Por lo tanto estamos obligados a ser buenos y a defender lo que tenemos.

Le agradezco mucho a esta novel Institución que se está transformando en uno de los pilares financieros más importante que tenemos en esta región, que tenemos mucho por reconocer, es mucho lo que tenemos por trabajar.

Y no tengo dudas de que este proyecto va a caminar y no tengo dudas de que va a haber una vía directa que va a unirse con Charqueada y que va a funcionar el puerto del Tacuarí y que no son contradictorios y cuanto más puntas de comunicación tengamos, mejor le va a ir al país. No nos quedemos con esa visión chiquita de que si se desarrolla una cosa la otra no se puede desarrollar. Esa es la historia del puerto de Montevideo con el Puerto de Buenos Aires, en lugar de sacarnos los barriales de encima hemos hecho 200 años de líos que continúan hasta hoy, sencilla-

mente atomizándonos por el contrario. Creo que en lo otro, en multiplicar las oportunidades y creo en la fuerza dormida que tiene la región. Porque esto es una oportunidad que pienso que los errores que hemos cometido durante mucho tiempo nos iluminan para salir por otros caminos y por otros senderos.

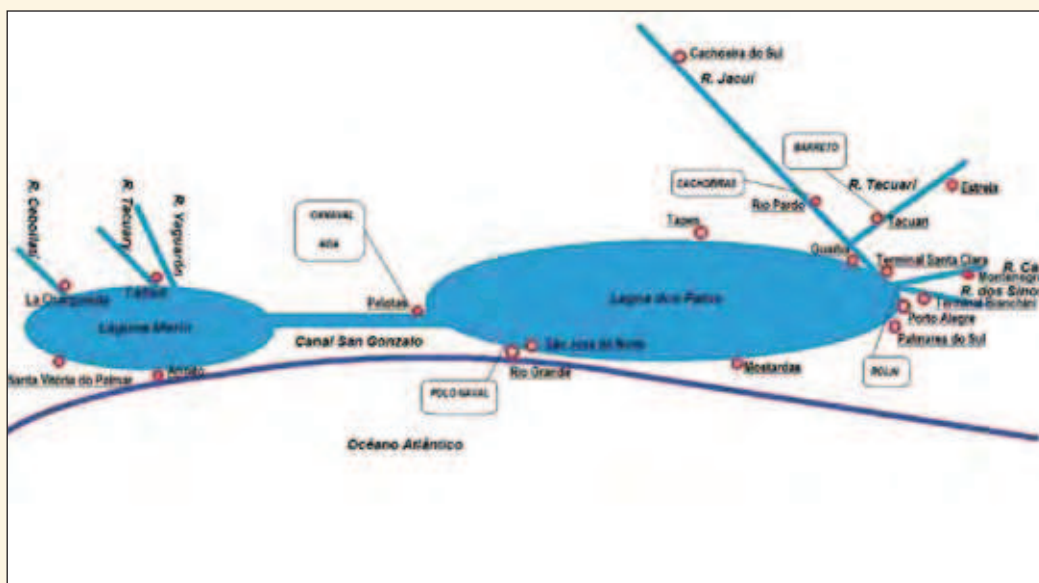
Los hombres aprendemos mucho más de la adversidad que de la bonanza, tenemos un país formidable y hemos errado mucho. Va siendo época de que las nuevas generaciones respeten el pasado pero aprendan sobre todo de los errores que cometió el pasado. Gracias.

Mucho se ha hablado de la posibilidad de ésta hidrografía y en general del desarrollo de toda la cuenca de la Laguna Merín en los últimos 50 años y se ve en los pobladores de la región un cierto descreimiento sobre las posibilidades de concreción de estas obras logísticas y de infraestructura.

De las palabras del Sr. Presidente y del mandato expreso a la Delegación Uruguaya de la Comisión de la Laguna Merín de llevar adelante todas las articulaciones necesarias y tendientes a lograr los acuerdos internacionales, que faciliten la concreción de estas obras, se desprende que esto no es más de lo mismo y hoy sí se está avanzando en todo sentido:

En las tareas de Batimetría para llevar adelante el dragado donde sea necesario para asegurar la navegación de las barcazas, en el balizamiento de los canales, en la parte jurídica de la administración de la hidrografía binacional.

Por su lado los privados que llevarán adelante la construcción y gestión de los puertos (hoy el de La Charqueada y el del Río Tacuarí) están transitando por los permisos medio ambientales y similares, para que una vez ratificado el acuerdo Mujica-Ruseff por parte de los parlamentos (falta solo el de Brasil) se pueda empezar la construcción de dichas terminales. Las cargas que utilizarán esa salida al exterior son sin



duda la producción de cemento, calizas, madera en rolos o chipeada, soja, trigo, cebada, arroz, etc.

Pero también está el turismo y la navegación de recreación, atraídos por las posibilidades que brinda el balneario Lago Merín, los Free Shop de Río Branco y la inminente reapertura del Casino.

La hidrovía de la Laguna Merín sin duda consolidará la expansión del área sojera y triguera de más de 500.000Hás aptas que tienen los departamentos de Treinta y Tres, Cerro Largo, Rivera y Tacuarembó.

Y lo mas importante es el "derrame" que estas actividades harán sobre la economía de la región y el crecimiento medido, no en términos económicos sino en oportunidades, realización y trabajo genuino para nuestra gente, que siempre ha estado pensando en irse a otras zonas del país para mejorar y encontrar su horizonte anhelado, cuando no al exterior.

Para la región Este y Noreste del país que hasta ahora ha crecido a impulso y sostén de la actividad arrocera básicamente, vemos que le está llegando la hora de recibir otros "motores fuera de borda" como son la hidrovía y la explotación de minerales.



# Prepárese para el verano

Prepare con tiempo sus rastras para los laboreos de verano. En Cum le ofrecemos una gama completa de mancales, discos y demás repuestos para rastras de todas las marcas.

Productos de primera CALIDAD, PRECIOS ESPECIALES Y ENTREGA INMEDIATA. Consúltenos.

Con el mejor servicio postventa y nuestro reconocido respaldo.



MANCALES



DISCOS



TRACTORES LAS MARCA



TRUCKS A TODO EL PAIS



Cuareim 1797 | Tel: (598) 2924 0622\*  
Fax: (598) 2924 6087  
repuestos@cumsa.com.uy | Montevideo - Uruguay  
[www.cumsa.com.uy](http://www.cumsa.com.uy)

Vendedor de zona Cel. 099580415

El repuesto que busca,  
con la atención que necesita.