

Desde la Comisión Directiva

SE NOS DICE QUE LA COMPETITIVIDAD NO ESTÁ BASADA EN EL TIPO DE CAMBIO, LO CUAL EN CIERTO MODO ES VERDAD. LA COMPETITIVIDAD LA GENERAMOS A LA INTERNA DEL SECTOR CON RENDIMIENTOS ALTOS, USO Y DESARROLLO DE TECNOLOGÍA Y EFICIENCIA EN EL USO DE LOS DIVERSOS INSUMOS. PERO SUCEDE QUE MUCHOS DE ELLOS QUE SON VITALES PARA NUESTRA PRODUCCIÓN TIENEN VALORES DEFINIDOS POR EL ESTADO URUGUAYO, PRINCIPALMENTE LOS RELACIONADOS A LA ENERGÍA (GASOIL Y ENERGÍA ELÉCTRICA). POR ÉSTOS PAGAMOS VALORES MUY SUPERIORES A LOS QUE PAGAN NUESTROS COLEGAS EN PAÍSES COMPETIDORES. LA INCAPACIDAD DE LOS SUCESIVOS GOBIERNOS DE ENFRENTAR ESTE TEMA EN TÉRMINOS REALES, CON LAS REFORMAS QUE CORRESPONDE REALIZAR, HA DEMOSTRADO A LO LARGO DEL TIEMPO QUE SOLO LOS LOGRA AJUSTAR UN PROCESO DEVALUATORIO. DE AHÍ QUE, HASTA QUE NO SE LOGRE RESPONDER SERIAMENTE AL PROBLEMA DE LOS MONOPOLIOS DE UTE Y ANCAP Y LLEVAR ADELANTE UNA VERDADERA REFORMA DEL ESTADO, SEGUIREMOS PIDIENDO QUE NOS DEVUELVAN LA COMPETITIVIDAD VÍA “EL TIPO DE CAMBIO”.

DE ACUERDO CON LA URSEA, IMPORTAR UN LITRO DE GASOIL AL PAÍS, COLOCADO EN UN TANQUE PARA SU DISTRIBUCIÓN, COSTABA EN FEBRERO 2017 \$ 13,90. TRASPORTARLO A LOS USUARIOS (MAYORISTAS) SUMA OTROS \$ 0,40 POR LITRO Y DE AHÍ EN ADELANTE COMIENZA A JUGAR EL SISTEMA REGULATORIO QUE SE HA DADO A SÍ MISMO EL PAÍS, QUE LLEVA ESOS \$ 14,30 POR LITRO HASTA LOS \$ 41,80 QUE DEBEMOS PAGAR EN LOS SURTIDORES. LA IMAGINACIÓN ACUMULADA DE SUCESIVOS GOBIERNOS HA LOGRADO TRIPLICAR EL PRECIO DE ESTE INSUMO VITAL PARA LA ECONOMÍA DEL PAÍS. DENTRO DE ESA IMAGINACIÓN LO MÁS IMPORTANTE ES EL MONOPOLIO DE ANCAP, LA CUAL FUE CREADA PARA DARLE AL PAÍS SEGURIDAD Y COMPETITIVIDAD DE UN INSUMO CON EL QUE NO CONTABA, Y FINALMENTE SE HA TRANSFORMADO EN UN ANCLA PARA LA COMPETITIVIDAD DEL PAÍS. TAMBIÉN CONTRIBUYEN A ESE DESFASAJE SUBSIDIOS, MÁRGENES TABULADOS PARA TODOS LOS AGENTES DE LA CADENA DISTRIBUIDORA, DIVERSAS TASAS Y EL IVA. COMO SECTOR PRODUCTIVO Y EXPORTADOR QUE SOMOS, NO RENUNCIEMOS A CONCEBIR NUESTRO NEGOCIO CON UN PRECIO DEL GASOIL REAL (DE NO MÁS DE \$ 20 PESOS IVA INCLUIDO) Y NO IMAGINARIO, COMO EL QUE NOS HAN LOGRADO IMPONER.

RAFAEL BOTTARO

NOS HEMOS PROPUESTO BUSCAR ALTERNATIVAS PARA EL LOGRO DE MEJORAS MEDIANTE EL AUMENTO DEL ESPECTRO DE AGENTES QUE FINANCIAN AL SECTOR, ASÍ COMO A TRAVÉS DE LOS INSTRUMENTOS. EN LA COYUNTURA ACTUAL, ESTE PROCESO ES UN IMPORTANTE Y COMPLEJO DESAFÍO.

GUILLERMO O'BRIEN



EN ESTE NUEVO PERIODO, LA DIRECTIVA HA TOMADO COMO CAMINO APOSTAR A FORTALECER LOS LAZOS CON LOS PRODUCTORES. AL TIEMPO QUE MUCHOS DESAFÍOS SE FUERON PRESENTANDO, EL MÁS RECIENTE Y TAL VEZ EL MÁS DIFÍCIL, FUE ENFRENTAR EL CONFLICTO CON EL TRANSPORTE. ESTO NO HUBIERA SIDO POSIBLE SIN EL MASIVO APOYO DE LOS SOCIOS A LA POSTURA DE ACA, CON ACTIVA PARTICIPACIÓN Y COMPROMISO MANIFESTADO DESDE TODAS LAS REGIONALES. CREEMOS QUE ESTA ES LA DIRECCIÓN CORRECTA PARA RECORRER LOS TIEMPOS DIFÍCILES, PARA ENTRE TODOS LLEVAR ADELANTE UNA GESTIÓN QUE REFLEJE NUESTRAS NECESIDADES Y PUNTOS DE VISTA.

JUAN SILVA

Desde la Comisión Directiva

SON YA 70 AÑOS DE PRESENCIA DE ACA EN NUESTRO MEDIO Y 100 AÑOS DE ARROZ EN EL URUGUAY, UN CULTIVO QUE LLEGÓ PARA CONSOLIDARSE Y SER LÍDER EN RENDIMIENTOS, TANTO EN EL CONTEXTO DE LA PRODUCCIÓN NACIONAL COMO EN EL INTERNACIONAL. EN LOS MERCADOS ARROCEROS INTERNACIONALES, URUGUAY SIGUE POSICIONADO EN LOS MEJORES ESTRATOS DE PRECIOS DE VENTAS, PERO LOS COSTOS SE HAN VUELTO UN PROBLEMA ESTRUCTURAL QUE AFECTA A TODA LA CADENA ARROCERA TANTO A NIVEL PRODUCTIVO COMO INDUSTRIAL Y A NIVEL DE COMERCIALIZACIÓN Y FLETES. EL TIPO DE CAMBIO NO ACOMPAÑA LA REALIDAD DEL PAÍS EXPORTADOR Y GENERADOR DE DIVISAS, LOS COMBUSTIBLES Y ENERGÍA ELÉCTRICA ESTÁN MUY POR ENCIMA DE LOS VALORES QUE MANEJAN OTROS PRODUCTORES DE LA REGIÓN. EL COSTO PAÍS ES HOY LA TRABA PARA CONTINUAR EL DESARROLLO DE UN SECTOR QUE ES REFERENTE A ESCALA MUNDIAL.

PASCHUAL CORÁ

DENTRO DE LAS POLÍTICAS DE PROMOCIÓN DE INVERSIONES EXISTE UN CONJUNTO DE RÉGIMENES QUE OTORGA IMPORTANTES BENEFICIOS, BUSCANDO FACILITAR LA COMPETITIVIDAD DE LOS PROYECTOS. ASIMISMO SE PRESENTAN ORIENTACIONES VINCULADAS A LA GENERACIÓN DE EMPLEO, AL DESARROLLO LOCAL Y AL CUIDADO DEL MEDIOAMBIENTE.

LA PRODUCCIÓN AGROPECUARIA Y EN PARTICULAR EL CULTIVO DE ARROZ Y SU PRODUCCIÓN INDUSTRIAL, ES GENERADORA DE EMPLEO Y HA SIDO RESPONSABLE DEL DESARROLLO DE VASTAS ZONAS DEL PAÍS Y ESPECIALMENTE DE LOCALIDADES DONDE NO ESTÁ PRESENTE OTRA ACTIVIDAD. EL ARROZ CONSTITUYE UN RELEVANTE RUBRO DE EXPORTACIÓN QUE GENERA IMPORTANTES DIVISAS PARA EL PAÍS A TRAVÉS DE UN SISTEMA DE PRODUCCIÓN Y MONITOREO QUE PROMOCIONA EL CUIDADO DEL MEDIOAMBIENTE, BUSCANDO LA SUSTENTABILIDAD DEL PROPIO CULTIVO, ASÍ COMO DE LAS ACTIVIDADES Y RECURSOS VINCULADOS. POR LO TANTO, ES UNA REALIDAD QUE MUCHAS DE LAS EMPRESAS NACIONALES REQUIEREN LOS MISMOS BENEFICIOS QUE LAS EXTRANJERAS PARA LOGRAR SER COMPETITIVOS, GARANTIZANDO UN TRATAMIENTO EN IGUALDAD DE CONDICIONES.

MARTÍN URÍA

UNO DE LOS GRANDES ACTIVOS QUE POSEE EL SECTOR ES EL PRECIO CONVENIO QUE A TRAVÉS DE LOS AÑOS HA GENERADO UN CONJUNTO DE INSTRUMENTOS QUE LO COMPLEMENTAN Y FORTALECEN. SE TRATA DE UN SISTEMA ÚNICO POR MEDIO DEL CUAL EL PRODUCTOR ENTREGA SU PRODUCCIÓN, SIN TENER FIJADO EL PRECIO, A LA INDUSTRIA Y ACEPTA CUBRIRLE TODOS SUS COSTOS DE INDUSTRIALIZACIÓN, A LA VEZ QUE FIJA UN PROVISORIO AL 30/6 DE CADA AÑO Y UN DEFINITIVO AL 28/2 SIGUIENTE. LA INDUSTRIA SE HACE DE LA MATERIA PRIMA SIN HABER PAGADO POR ELLA PREVIAMENTE.

ESTAS SON ALGUNAS DE LAS CARACTERÍSTICAS DEL SECTOR QUE, A LO LARGO DE LA HISTORIA DEL ARROZ EN URUGUAY, HAN GENERADO UN CONJUNTO DE VIRTUDES PARA LOS PARTICIPANTES DEL NEGOCIO Y QUE COMO INSTRUMENTO QUE PAUTA LA NEGOCIACIÓN, DEBERÍA SEGUIR ADAPTÁNDOSE A LAS NUEVAS REALIDADES Y APOSTANDO AL EQUILIBRIO ENTRE PRODUCTORES Y MOLINOS.

MARIO DE GARROU

AL DÍA DE HOY, LA COMPETITIVIDAD DE LAS ORGANIZACIONES, YA SEAN INDUSTRIALES, DE SERVICIOS O AGRÍCOLAS, VA MÁS ALLÁ DE SUS LÍMITES FÍSICOS PARA ABARCAR EL TERRITORIO NACIONAL E INCLUSO INTERNACIONAL EN EL QUE OPERAN. A NIVEL NACIONAL SE ENTIENDE COMO LA CAPACIDAD DE LOS PAÍSES PARA GENERAR EXCEDENTES EN SU BALANZA COMERCIAL, A NIVEL COLECTIVO, LA COMPETITIVIDAD SERÍA LA CAPACIDAD DE LAS ASOCIACIONES DE CLASE PARA ALENTAR A LAS EMPRESAS A TRABAJAR DE MANERA CONJUNTA, EN ARMONÍA Y SINERGIAS PARA MEJORAR SUS ACTUACIONES INDIVIDUALES Y COLECTIVAS, Y A NIVEL INDIVIDUAL, SE ENTIENDE COMO LA COMPETENCIA (CONOCIMIENTOS, HABILIDADES Y ACTITUDES) DE CADA ORGANIZACIÓN. ESTO HACE QUE LAS POLÍTICAS DEL GOBIERNO, LAS ACCIONES Y EL COMPROMISO DE LAS ASOCIACIONES Y EL DESEMPEÑO DE TODAS Y CADA UNA DE LAS ORGANIZACIONES INDIVIDUALES INFLUYAN EN LA COMPETITIVIDAD DE UN SECTOR.

EL SECTOR ARROCERO EN URUGUAY, A NIVEL DE LOS PRODUCTORES Y A TRAVÉS DE GENERACIONES, APRENDIÓ Y DESARROLLÓ COMPETENCIAS QUE LE PERMITEN PRODUCIR ÉTICA Y SUSTENTABLEMENTE. EL GOBIERNO, PARTICULARMENTE EN LOS ÚLTIMOS AÑOS, DIRECCIONÓ SUS POLÍTICAS (TIPO DE CAMBIO, SERVICIOS, ENERGÍA, COMBUSTIBLE, IMPUESTOS, LOGÍSTICA, SEGURIDAD LABORAL Y EQUIDAD, ETC.) PARA SATISFACER A GRUPOS CON MAYOR PODER DE INFLUENCIA. ESTA SITUACIÓN SOBRECARGÓ A AQUELLOS QUE PRODUCEN Y POR LO TANTO GENERAN DIVISAS, DE FORMA TAL QUE HOY MÁS DEL 50 % DE LOS PRODUCTORES ARROCEROS SE ENCUENTRAN EN UNA SITUACIÓN DE PRE-QUIEBRA. POR ESTAS RAZONES, EL SECTOR ARROCERO SOLICITA AL GOBIERNO REVISAR SUS POLÍTICAS, PARA ENCONTRAR UN NIVEL DE EQUILIBRIO ENTRE TODOS LOS AFECTADOS Y ASÍ ASEGURAR LA SUSTENTABILIDAD SIN SACRIFICAR A AQUELLOS SECTORES QUE HOY GENERAN LAS DIVISAS PARA PRODUCIR EXCEDENTES EN SU BALANZA COMERCIAL. SE TRATA DE UNA CUESTIÓN ESTRUCTURAL DEL PAÍS, UNA DECISIÓN POLÍTICA DE QUÉ PAÍS SE QUIERE: ¿UN PAÍS COMPETITIVO AGRO-EXPORTADOR O UN PAÍS IMPORTADOR DE TODO, INCLUSIVE DE ALIMENTOS?

EDUARDO ENSSLIN

LA CADENA ARROCERA SE HA CONSTRUÍDO EN BASE A IMPORTANTES ALIANZAS QUE HAN PERMITIDO DEFINIR ESTRATEGIAS ENTRE UN CONJUNTO DE ACTORES. UNA DE ELLAS, LA FUNDAMENTAL, LA CONSTITUYE EL PRECIO CONVENIO COMO INSTRUMENTO QUE APUESTA SIEMPRE A UN GANAR-GANAR ENTRE LAS PARTES. PROPONEMOS SEGUIR PROFUNDIZANDO EN LAS NEGOCIACIONES Y GESTIONES NECESARIAS PARA QUE EL MISMO MANTENGA SU ESENCIA Y SALVAGUARDE LOS INTERESES DE TODOS. LAS ZONAS ARROCERAS VIVEN Y SE HAN DESARROLLADO A PARTIR DEL CULTIVO. EL ARROZ MARCA EL PAISAJE, GENERA TRABAJO, ASIENTA FAMILIAS Y HA FACILITADO Y PROMOVIDO OBRAS DE INFRAESTRUCTURA E INSTALACIÓN DE EMPRESAS. EL FUTURO DEL ARROZ ES EL FUTURO DE LOS CULTIVADORES Y DE TODAS AQUELLAS PERSONAS QUE DE UNA FORMA U OTRA VIVEN Y SE VEN BENEFICIADAS CON ESTA PRODUCCIÓN.

MARIO PREDEBÓN



agro lavalle

IMPORTACIONES

Representante exclusivo para Uruguay de



STOCK PERMANENTE
DE REPUESTOS
PARA BRINDAR UN
BUEN SERVICIO
POST VENTA.

40
años
en el mercado



LLEGÓ EL TRACTOR PARA EL SECTOR ARROCERO

TRACTORES ARTICULADOS PAUNY DE 200 A 260
CV (MOTOR CUMMINS 8.3 LTS)



PRECIOS PROMOCIONALES



ACOPLADOS AUTODESCARGABLES DE 20.000 LTS PARA ARROZ

MIXER VERTICAL DESDE 5M3.

MIXER HORIZONTAL 3M3.

ACOPLADO FERTILIZANTE Y SEMILLA DE 17.500 LTS



SEMBRADORAS



- MODELO F220 DE GRANO FINO
- MODELO G350 DE GRANO GRUESO NEUMÁTICA
- MODELO F440 COMBINADA



**CONSULTE Y COTIZE
LA SEMBRADORA QUE NECESITA
Y SE SORPRENDERÁ!!!!**

**REPUESTOS LEGITIMOS
J.D**

Cosechadora - Hileradora Cabezales - Sembradoras Pulverizadores - Tractores

Nuevo importador para Uruguay
AGROLAVALLE IMPORTACIONES

Ruta 55 Km. 23.500 - Tel.: 4576 2440 - Tel.: 4576 2131 - Guardia repuestos 099 576140 - Ombues de Lavalle - Dpto. Colonia

www.agrolavalle.com.uy