

Transporte de carga

Fleteros revisarán precios para zafra de soja

Con valores actuales, empresas prefieren no cargar el grano.



Preocupa el precio de los fletes. Foto: Archivo

29 ene 2016

La Intergremial de Transporte Profesional de Carga (ITPC) sostiene que durante la zafra de trigo que finalizó en diciembre hubo empresas que cobraron fletes hasta 30% por debajo del valor fijado en la paramétrica para poder trabajar. La gremial afirma que con esos precios no podrán hacerse cargo del transporte de soja cuando comience la zafra en marzo.

Mediante un comunicado la ITPC indicó que actualmente se encuentra ociosa más del 40% de la flota y se registra una "caída artificial de los precios de los fletes, sin sustento técnico para cubrir los costos operativos, tomando en cuenta que la Asociación de Comerciantes de Granos no respetó la paramétrica oportunamente acordada, lo que hace avizorar un negativo futuro para las empresas transportistas".

El comunicado añadió que "muchas de nuestras empresas pasan actualmente por problemas financieros producto de estas situaciones lo que ha hecho difícil el

cumplimiento de sus obligaciones económicas, salariales y tributarias en los últimos meses".

El gerente de la ITPC, Humberto Perrone, dijo a El País que los valores manejados durante la zafra de trigo dejó a "una importante cantidad de camiones sin nada para hacer por precios que no son acordes a la realidad".

Ante eso y frente a la llegada de la zafra de soja, Perrone indicó que tendrá que haber una revisión de precios.

"Hay que hacerlo. Si se va a trabajar con los precios anteriores, más vale no trabajar; dejar los camiones parados y que (los productores de soja) se arreglen como puedan", afirmó Perrone.

El empresario agregó que la situación del transporte de carga es preocupante a nivel general, no solamente en el sector agropecuario. En ese sentido, informó que más del 50% de la flota que se dedica al transporte internacional está parada.

Otro aspecto que preocupa a los transportistas es el de los costos. "Los precios que tienen que bajar no bajan y los que tienen que subir un poco, suben más. Entonces, los costos de las empresas se incrementan en todo sentido. Los productores reclaman que bajemos los precios porque no pueden ser competitivos con lo que producen, pero no está en nuestras manos, porque los costos nuestros no dan", señaló Perrone.

En otro orden, dijo que en los últimos años, muchas empresas adquirieron vehículos utilizando créditos bancarios y ahora enfrentan dificultades para hacer frente a sus obligaciones. "Esto ya pasó. En 2003 el Banco República tenía una montaña de carpetas de transportistas con créditos que no podía cobrar y buena parte de los camiones fueron a remate porque era imposible que las empresas pagaran", recordó.